Levante News



tutte le notizie dalla riviera ligure e dall'entroterra

CRONACA

MAGAZINE

TEMPO LIBERO





Titoli



Archivio



Piano della costa approvato. Definiti gli interventi di Santa / Stralciate le posizioni di Sori, Zoagli, Levanto



Dalla Regione Liguria Riceviamop e pubblichiamo

E' Stato approvato oggi dalla Giunta regionale, su proposta del vicepresidente e assessore all'urbanistica, Marylin Fusco il piano territoriale della costa.

Il documento è stato approvato dopo il parere espresso dai 63 comuni costieri interessati e dopo aver effettuato tutte le verifiche sotto il profilo ambientale. La variante al Piano Territoriale della Costa approvata oggi aggiorna le previsioni del precedente Ptc del 2000, il primo a livello nazionale, rendendo attuali i termini dell'offerta per la nautica da diporto lungo la costa ligure.

"La variante approvata - spiega la vicepresidente Fusco - è orientata verso una maggiore tutela della fascia costiera e ridimensiona consequentemente la realizzazione dei porticcioli turistici, privilegiando l'offerta di posti barca all'interno di impianti nautici minori, maggiormente legati al territorio e collegati quindi anche ad una funzione sociale della nautica".

In particolare la variante stralcia le previsioni di nuovi porti turistici ad Albenga, Levanto, Cogoleto, che il piano del 2000 rinviava a specifici approfondimenti. Prende atto infatti, nel caso di Albenga e Levanto, dell'esistenza di impianti nautici minori che potranno essere consolidati nella dimensione attuale e per le altre due localizzazioni rimanda alla possibilità di realizzare zone di rimessaggio a terra, visti i caratteri ambientali presenti su quei territori. Inoltre vengono stralciate le previsioni portuali di Noli, Spotorno e Savona Albisola e precisati i termini per la realizzazione di una struttura diportistica, associata ai canteri navali di Pietra Ligure. La variante definisce inoltre i margini di intervento sulle strutture esistenti, tra cui quelle di Diano Marina e Santa Margherita. Per quanto riguarda gli impianti nautici minori sono stralciate le previsioni di Sori e Zoagli. "La variante - conclude la vicepresidente - affronta anche il consolidamento della presenza dei cantieri navali a filo di costa, per rafforzare le condizioni di prosecuzione di attività rilevanti per l'economia ligure".